



TURBO-KLEEN™

Chemický přípravek na proplach chladicích systémů

Návod k použití

PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE BEZPEČNOSTNÍ LIST, VŠECHNY INSTRUKCE A VAROVÁNÍ NA OBALU.

Při aplikaci nesmí tlak v systému překročit 3bary. Přetlakování aplikační nádoby se vstřikovačem může způsobit roztržení nádoby a poranění. Vždy používejte příslušný regulátor tlaku při aplikaci vysokotlakého dusíku.

1. Odpojte zařízení od elektrické energie.
2. Odsajte ze zařízení chladivo a odvakujte systém, dle standardů pro chladicí zařízení.
3. Rozpojte chladivové potrubí a odpojte kompresor od chladicího okruhu.
4. Odstraňte filtr dehydrátor nebo jen vložku filtr dehydrátoru a zpětné a čtyřcestné ventily na chladivovém okruhu u tepelných čerpadel.
5. Ujistěte se, že máte na výtlaku ze systému připojenu nádobu na kontaminovaný olej a nečistoty.
6. Naplňte aplikační nádobu TURBO-KLEEN™ náplní roztoku o objemu 600ml (katalogové číslo 82400).
7. Zašroubujte TURBO-KLEEN™ vstřikovač do nádoby.
8. Připojte výstup ze vstřikovače z nádoby (horní ventil) do čištěného systému pomocí přiložené plastové hadičky.
9. Připojte vstupní ventil nádoby (boční ventil) k redukčnímu tlakovému ventilu dusíkové náplně s maximálním tlakem 2bary pomocí standardních plnicích hadic.
10. Použitím regulačního ventilu na dusíkové nádobě naplňte roztok TURBO-KLEEN™ do chladicího systému.
11. AŽ TURBO-KLEEN™ roztok bude v okruhu a začne pracovat, odpojte plnicí hadice od vstřikovače.
12. Napojte nádobu s dusíkem přímo na chladivový okruh a propláchněte ho od všech uvolněných nečistot.
13. Po propláchnutí připojte všechny odpojené komponenty a kompresor do chladivového okruhu při dodržení veškerých standardů pro chladicí zařízení. Odvakujte a zkontrolujte okruh na případný únik.
14. Naplňte okruh novým chladivem a obnovte napájení jednotky.
15. Zlikvidujte použitý roztok ekologicky akceptovatelným způsobem.